

IMPRONTE - STORIE A PEDALI:

Impronte – Storie a pedali è una raccolta di racconti scritti da cicloviaggiatori, un semestrale cartaceo prima, un libro ora, e un oggetto da collezione sempre, che raccoglie 10 racconti di viaggio sotto forma di testi e immagini per ispirare nuove avventure. Su Impronte hanno scritto e scrivono tutti i tipi di viaggiatori: chi ha appena iniziato, chi ha pedalato un weekend o chi 6 anni in giro per il mondo, dalla famiglia con bambini al seguito a chi pedala col cane a chi ancora ha scelto uno stile eremitico e si nutre di incontri. Per questo Impronte è inclusivo, eterogeneo, d'ispirazione per tutti gli appassionati di viaggio in generale!

Impronte nacque in viaggio, in quello spaventoso 2020. Mentre si pedalava, si sviluppò un'idea, sempre più concreta, di metter su carta i pensieri, le riflessioni e i ricordi di viaggio. Non solo mie, ma anche di altri pedalatori, ognuno con la propria storia e le proprie immagini.

Per ispirare nuovi viaggi, nuove mete, nuove avventure, nuove storie a pedali. Impronte è un ambizioso progetto editoriale, prima un semestrale cartaceo e poi un libro, che raccoglie ogni volta 10 nuove storie a pedali di 10 viaggiatori che scelgono di condividerle col mondo. Un prodotto da collezione, per tutti gli appassionati di viaggio e nello specifico di viaggi in bicicletta.

Per scoprire tutte le uscite di Impronte e per acquistare il tuo numero visita

<https://www.improntemag.com>

CYCLO ERGO SUM:

Francesco Gozzelino, classe 1989, "in arte" Cyclo Ergo Sum.

Pedale e quindi sono, la bicicletta diventa una ragione di esistere, una passione e una professione dal 2018, quando pedalando mi accorgo che mi sento me stesso solo quando ho il culo su una sella. Amo ascoltare, leggere e raccogliere racconti di viaggiatori e cicloviaggiatrici su un supporto cartaceo chiamato Impronte - Storie a pedali. Adoro condividere le mie avventure sul mio blog [cycloergosum.com](https://www.cycloergosum.com) e sui miei social, così come sul mio canale YouTube, dove alcuni mi hanno sentito gridare a dei mucchinyy e altri animali più selvatici dei fragorosi Sulemany. Traccio percorsi su komoot, viaggio per scoprire me stesso e a volte accompagno altri nell'iniziazione al viaggio, come alle Canarie e in Scozia. Continuo a viaggiare per scoprire il mondo e me stesso. Fallisco sempre miseramente, così sono costretto a ripartire.

Instagram: @fra.cycloergosum

Info: <https://www.cycloergosum.com>

SELK'NAM CYCLES:

Bici d'avventura in titanio.

Le caratteristiche che fanno preferire il titanio all'acciaio sono essenzialmente la sua resistenza alla corrosione (che ne fanno un materiale praticamente eterno specialmente se utilizzato per fabbricare il telaio di una bicicletta esposta agli agenti atmosferici) e il suo rapporto resistenza-peso. Nel confronto con l'alluminio il titanio spicca per le principali caratteristiche importanti per un cicloviatore, ovvero la resistenza alla fatica e la capacità di smorzamento delle vibrazioni, quindi comodità.

In generale si tratta di una vera e propria macchina da guerra per il cicloviatore d'avventura. Le geometrie del telaio trasmettono comfort. Nello specifico l'interasse molto lungo insieme ai foderi bassi di 444-455mm, è studiato per massimizzare la stabilità alle velocità di crociera e sotto carico. Il Reach relativamente basso (367mm in taglia M) favorisce una posizione raccolta e rilassata, e insieme allo Stack relativamente alto (648mm in taglia M) è favorita una posizione eretta e confortevole in sella. L'angolo di sterzo di 69° piuttosto chiuso amplia l'avancorsa e concorre quindi all'allungamento dell'interasse.

Le due principali caratteristiche di Selk'nam Cycles sono racchiuse nell'assemblaggio: la trasmissione è il connubio perfetto tra cambio al mozzo Rohloff Speedhub 500/14 e la cinghia dentata Gates Carbon Drive CDX. Insieme, questi elementi permettono di pedalare senza alcuna manutenzione per centinaia di chilometri, silenziosamente, in qualsiasi condizione atmosferica. In alternativa la bici può essere assemblata con Rohloff e catena oppure con deragliatore classico, pignoni 12v e catena.

Più info su <https://www.selknamcycles.com>

Instagram: @selknam_cycles